



Obra: Ruta RN. 0011 / RN. A009

Tramo: INGRESO A CALCHAQUÍ - EMP. RP N° 31 (AVELLANEDA);

Secciones: Km 665 - Km 794,69

INFORME MENSUAL

NOVIEMBRE 2025

En cumplimiento a lo impuesto en el punto 3 de la Resolución dictada por SS Juez de 1º Instancia, Dr. Aldo Mario Urralde, en autos caratulados “SCARPIN, DIONISIO FERNANDO CONTRA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD S/ AMPARO” (Expediente N° FRE 4885/24) del 10 de marzo de 2025, se emite el presente informe por parte de esta Repartición, respecto de la Ruta Nacional N° 11, entre las progresivas (aproximadas) 665 y 930, describiendo los trabajos realizados en los meses de octubre de 2024 a marzo de 2025.

La DNV realiza la conservación de todo el tramo por medio de dos contratos bien diferenciados, el primero que inicia en la progresiva 618,45, pasa por la ciudad de Calchaquí, Km 665, y finaliza en la progresiva 794,69; el segundo contrato comienza en el Km 794.69, pasa por el límite de las provincias Santa Fe y Chaco, Km. 930, y finaliza en la ciudad de Resistencia.

Las obras mencionadas en el párrafo anterior fueron contratadas bajo dos modalidades de obra, con tareas similares y un mismo objetivo, administrados por diferentes distritos, el primero por el 7º Distrito Santa Fe y el segundo por el 18º Distrito Chaco.

Tramo descripto: Km 665 – Km 794.69

DATOS GENERALES DEL CONTRATO:

Obra: Ruta RN. 0011 / RN. A009

Tramo: EMP. RP N° 39 (CRESPO) - EMP. RP N° 31 (AVELLANEDA); PUERTO RECONQUISTA - EMP. R.N. N° 11.

Sección: Ruta Nacional N° 11: Km 618,45 - Km 794,69 ; Ruta Nac. A009: Km 0,00 - Km 11,89

Contratista: COINGSA S.A.

Inicio: 28/04/2023

Finalización de acuerdo a Plan de Trabajos: 28/12/2025.

Plazo de garantía: seis meses.

Descripción:

Esta obra mejorativa y de mantenimiento bajo el sistema Modular licitada bajo el Proceso 46-0297-LPU21, es ejecutada por la empresa COINGSA.

Los trabajos previstos contemplan fundamentalmente mejorar la transitabilidad y seguridad del usuario de la vía efectuando tareas de rehabilitación de calzada y mantenimiento en zona de camino en una longitud a intervenir de 188.73 Km.

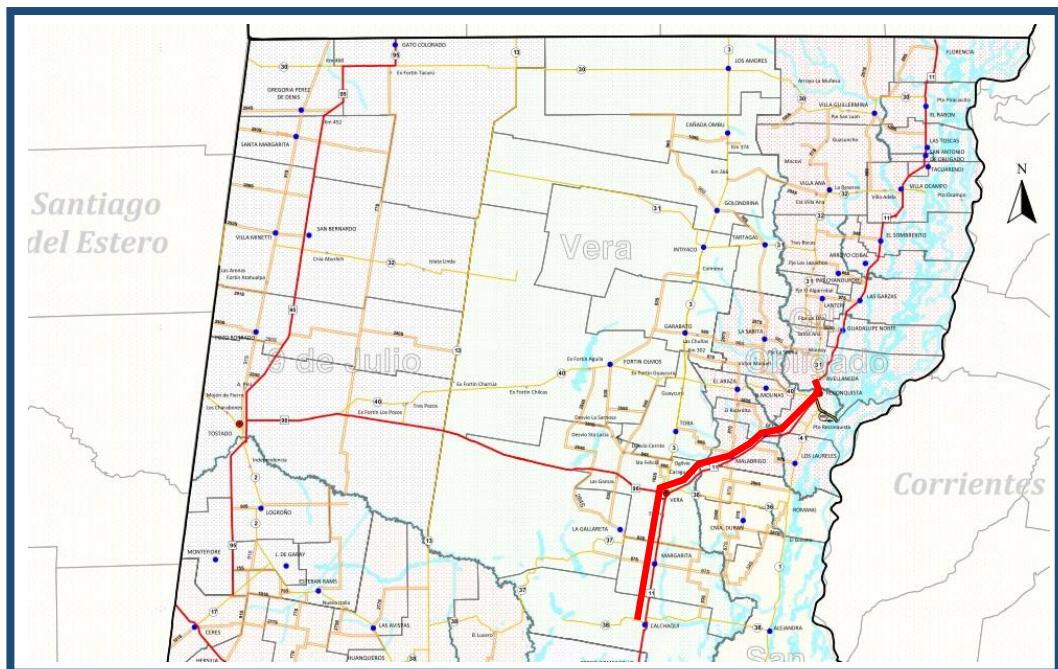
Esta modalidad contractual (sistema Modular), tiene como particularidad la detección, medición y reparación integral de fallas en la carpeta de rodamiento (baches), que se encuentran dispersos en forma heterogénea en el espacio y en el tiempo, a trabajarse durante la duración del contrato (dos años). Similar criterio se aplica a otras tareas que involucra el contrato, como reparación de banquinas, corte de pasto (manual y con máquinas), mantenimiento de alcantarillas, barandas metálicas de defensa y desagües, limpieza general permanente de obra.

Cabe aclarar que no contempla la repavimentación integral del tramo.

En pavimento flexible, carpeta de asfalto, se prevé bacheo superficial con concreto asfáltico, espesor promedio 0,10m, bacheo profundo con concreto asfáltico, reciclado con suelo cemento

más carpeta asfáltica, en un espesor total de 0.30 m. promedio, previo fresado del pavimento existente en espesor 0,05 m.

En pavimento rígido de hormigón, se prevé la ejecución de tareas de resellado de juntas y fisuras en losas de hormigón; aserrado, demolición, extracción y posterior reconstrucción de losas de hormigón en mal estado.



A continuación, se realiza un resumen de las tareas realizadas en el pasado mes:

Mes: noviembre de 2025.

Tarea: CORTE DE PASTOS Y MALEZAS en ambos lados de la calzada, en un ancho de 14 metros.





Desde Km. 620 a Km. 783.

Tarea: BACHEO SUPERFICIAL CON CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE a ambos lados.





Desde Km. 620 a Km. 733.50.

Tarea: BACHEO PROFUNDO CON SUELO CEMENTO a ambos lados.





Desde Km. 620.9 a Km. 622.10

Tarea: SELLADO DE FISURAS TIPO PUENTE a ambos lados.



Desde Km. 618.5 a Km628.00



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina



ID: 4426

EXPTE PRINCIPAL: EX-2021-84239638-APN-LYC#DNV

OBRA: MALLA RN11D.

TRAMO: EMP. RUTA PROVINCIAL N°31 (PROV. DE SANTA FE) – ACC. CEMENTERIO PARQUE JAZMÍN (PROV. DEL CHACO).

SECCIONES: VARIAS

CONTRATISTA: ICF S.A.

TAREAS PR1 Y PR2

NOVIEMBRE 2025

IF-2025-138856100-APN-DCHA#DNV

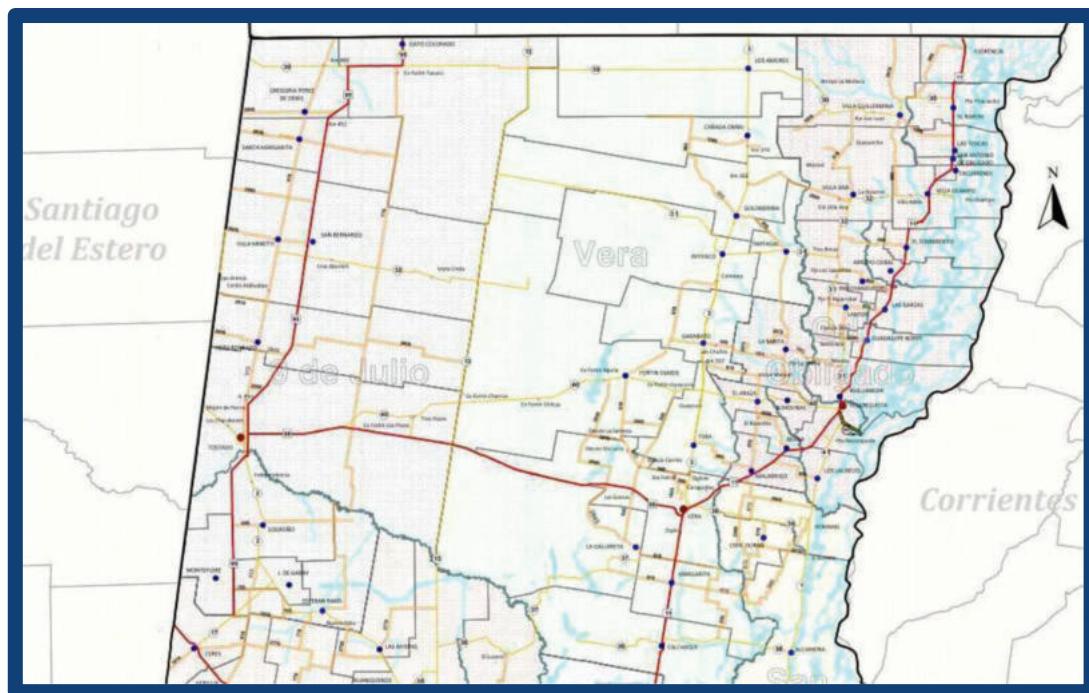


**SISTEMA DE GESTIÓN CONTRATO RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO OBRA
CREMA ADMINISTRADA POR DISTRITO CHACO
Tramo descripto K m 794.69 - Km 930.00**

En cumplimiento a lo impuesto en el punto 3 de la Resolución dictada por SS Juez de 1º Instancia, Dr. Aldo Mario Urralde, en autos caratulados “SCARPIN, DIONISIO FERNANDO CONTRA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD S/ AMPARO” (Expediente N° FRE 4885/24) del 10 de marzo de 2025, se emite el presente informe por parte de esta Repartición, respecto de la Ruta Nacional N° 11.

A continuación, se describe el estado de la vía y las tareas que se realizan en el segundo tramo, administrado desde la provincia del Chaco.

TRAMO II





DATOS GENERALES DEL CONTRATO

Obra: Ruta RN. 0011 (MALLA RN11D).

Tramo: Empalme R.P. N° 31 (Provincia de SANTA FE) – Acceso Cementerio Parque Jazmín (Provincia del Chaco).

Sección: Empalme R.P. N° 31 (Km. 794,69) – Acceso Cementerio Parque Jazmín (Km. 1.000,11).

Contratista: I.C.F. S.A.

Inicio: 09/01/2023.

Finalización de acuerdo a Plan de Trabajos: 09/01/2029.

Plazo de obra vigente :72 meses.

DESCRIPCION

Esta obra de Recuperación y Mantenimiento bajo el Sistema de Gestión C.Re.Ma., licitada mediante el Proceso 46-0185-LPU21, es ejecutada por la empresa I.C.F. S.A. Dicha modalidad contractual prevé la conservación integral de la ruta, durante todo el plazo contractual, seis años, realizando tareas de mantenimiento y reparación localizadas (bacheos superficiales y profundos, sellados de fisuras) y generalizadas, como también prevé la repavimentación en distintas secciones del tramo.

ESTADO Y TAREAS QUE SE REALIZAN

El estado general de tramo es de regular a bueno, en toda su longitud, con ahueamientos, fisuras, pero con escasa aparición de baches y cuando lo hacen la empresa contratista los tapa de emergencia, manteniéndolos hasta tanto de ejecuten las obras de recuperación definitiva en la zona afectada.

El señalamiento horizontal (pintura central y lateral) se encuentra en buen estado de conservación en general y en determinados sectores, como curvas y eje de carpeta de rodamiento nueva, se realiza el señalamiento horizontal provisorio.

Además, posee iluminación en todas las travesías urbanas, por lo que se puede transitar en todo su recorrido con seguridad.

La empresa contratista realiza también tareas de corte de pasto y perfilado de banquinas.



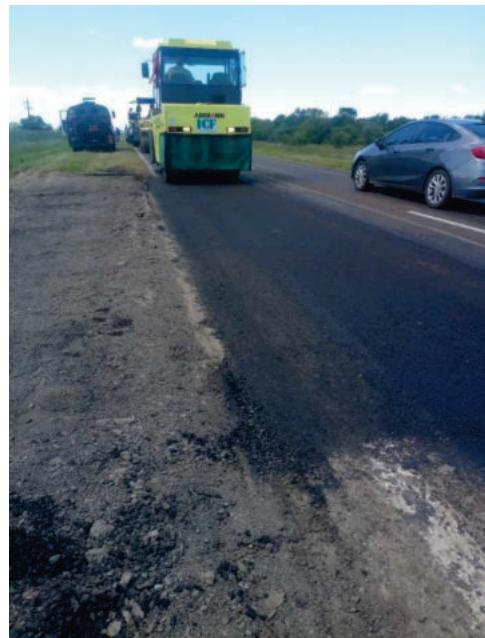
Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

TAREAS REALIZADAS EN NOVIEMBRE 2025

Lunes, 03 de noviembre de 2025

Bacheo superficial con mezcla asfáltica. Sección 10. PK 968+070 - 978+000



Martes, 04 de noviembre de 2025

Bacheo profundo con cemento incorporado. Sección 1. PK 825+300 – 826+300



IF-2025-138856100-APN-DCHA#DNV



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

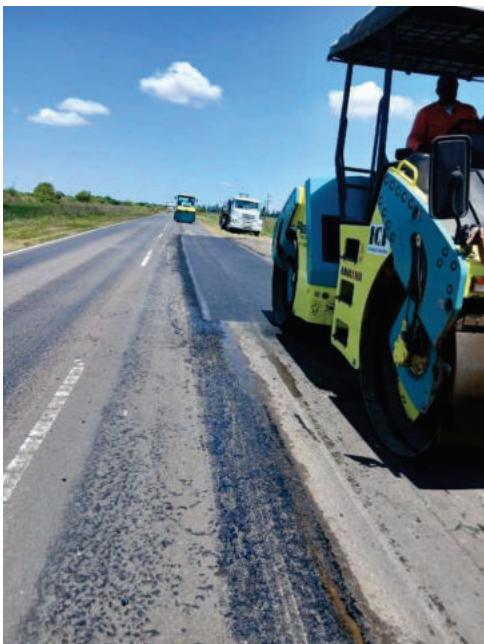
Miércoles, 05 de noviembre de 2025

Bacheo superficial con mezcla asfáltica. Sección 1. PK 973+500 – 975+800.



Jueves, 06 de noviembre de 2025

Bacheo superficial con mezcla asfáltica. Sección 1. PK 979+100 - 980+800. Bacheo profundo con cemento incorporado. Sección 3. PK 839+500 – 840+300.



IF-2025-138856100-APN-DCHA#DNV



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Viernes, 07 de noviembre de 2025

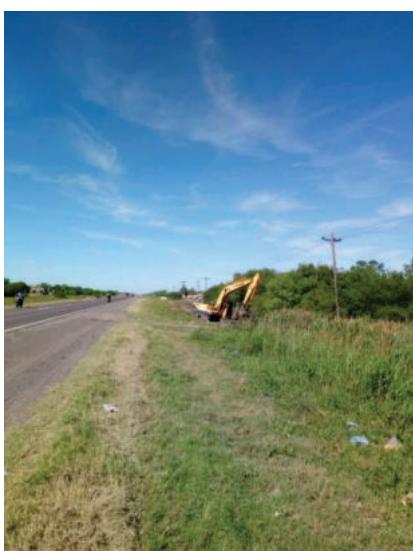
Sin actividad por lluvias.

sábado, 08 de noviembre de 2025

Sin actividad.

Lunes, 10 de noviembre de 2025

Limpieza alcantarillas. Sección 11. Perfilado banquinas. Sección 10.





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Martes, 11 de noviembre de 2025

Bacheo superficial con mezcla asfáltica. Sección 3. PK 840+300 – 839+900. Perfilado y calce de banquinas en el Aero Club Chaco. PK 977+300.



Miércoles, 12 de noviembre de 2025

Bacheo superficial con mezcla asfáltica. Sección 1. PK 827+900 – 827+600. Frezado. Sección 5



IF-2025-138856100-APN-DCHA#DNV

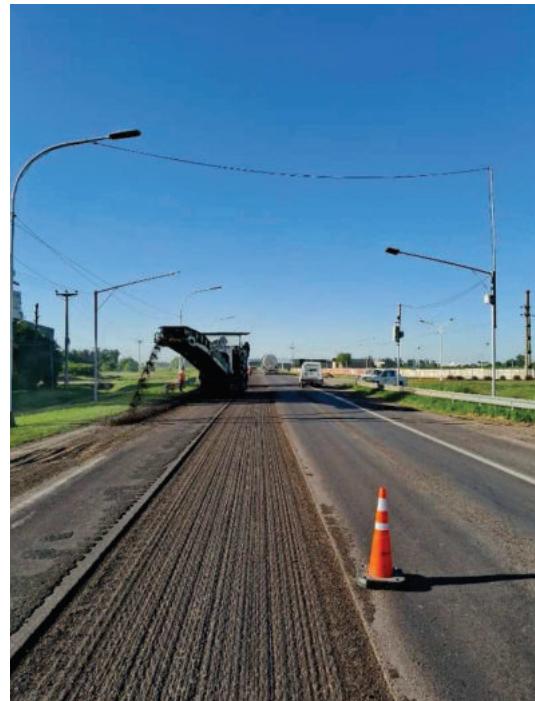


Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Jueves, 13 de noviembre de 2025

Bacheo superficial con mezcla asfáltica. Sección 1. PK 827+200 – 825+200. Frezado. Sección 5



Viernes, 14 de noviembre de 2025

Ídem, día anterior.

Sábado 15 de noviembre de 2025

Ídem, día anterior.



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Lunes, 17 de noviembre de 2025

Bacheo superficial con mezcla asfáltica. Sección 1. Fresado. Sección 5. PK 871+800 - 872+215
Señalamiento horizontal con material termoplástico reflectante aplicado por pulverización. Sección 8.





Martes, 18 de noviembre de 2025

Carpeta de concreto asfáltico. Sección 5. PK 870+540 - 871+255_260,36 TN. Señalamiento horizontal con material termoplástico reflectante aplicado por pulverización. Sección 8.



Miércoles, 19 de noviembre de 2025

Carpeta de concreto asfáltico. Sección 5. PK 870,540 - 871,410_310,42 TN. Señalamiento horizontal con material termoplástico reflectante aplicado por pulverización. Sección 8. Fresado. Sección 5. PK 871+815 – 872+215.



IF-2025-138856100-APN-DCHA#DNV



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Jueves, 20 de noviembre de 2025

Bacheo superficial. Sección 5. Carpeta de concreto asfáltico. Sección 5. PK 871+410 – 872+195 PK 871+255 – 871+450. 361,84 TN. Señalamiento horizontal con material termoplástico reflectante aplicado por pulverización. Sección 8.



Viernes, 21 de noviembre de 2025

Franco del personal. Tapado de baches de emergencia con guardia. Señalamiento horizontal con material termoplástico reflectante aplicado por pulverización. Sección 8.

Sábado, 22 de noviembre de 2025

Franco del personal. Sin actividad.

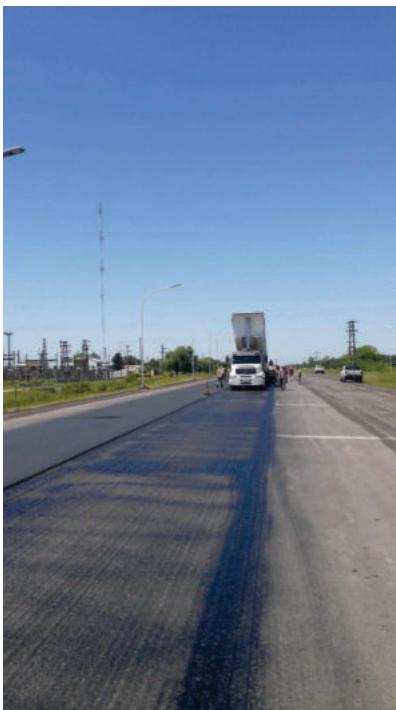
Lunes, 24 de noviembre de 2025

Ídem día sábado 22/11/25. Señalamiento horizontal con material termoplástico reflectante aplicado por pulverización. Sección 8.



Martes, 25 de noviembre de 2025

Carpeta de concreto asfáltico. Sección 5. 871+450 – 872+140. 250,90 TN. Señalamiento horizontal con material termoplástico reflectante aplicado por pulverización. Sección 8.



Miércoles, 26 de noviembre de 2025

Fresado. Sección 5. PK 872+215 – 872+930. Señalamiento horizontal con material termoplástico reflectante aplicado por pulverización. Sección 8.



IF-2025-138856100-APN-DCHA#DNV



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Jueves, 27 de noviembre de 2025

Carpeta de concreto asfáltico. Sección 5. 872+195 – 872+740. 204,62 TN. Fresado. Sección 5. PK 872+930 – 873+615.



Viernes, 28 de noviembre de 2025

Sin actividad por lluvias.

Sábado, 29 de noviembre de 2025

Carpeta de concreto asfáltico. Sección 5. PK 872+740 – 872+830. 241,70 TN. Fresado. Sección 5. PK 873+615 – 874+600.